

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,  
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**Div. 3 - Ufficio di Statistica**

**PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2020**

**OBIETTIVO OPERATIVO:  
MIGLIORARE LA SICUREZZA NELLE VARIE  
MODALITA' DI TRASPORTO**

*AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori*

**INCIDENTALITÀ SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE**

# Contribuito AISCAT

*a cura dell'Ing. Alessandro Musmeci - AISCAT - e dell'Ing. Fabrizio Federici - Aiscat Servizi Srl*

## **Incidentalità sulla rete autostradale in concessione**

Prima di entrare nel dettaglio delle analisi relative alla rete autostradale in concessione, deve essere evidenziato che, a partire dal 1° gennaio 2019, alcune Società facenti parte del Gruppo ASTM hanno lasciato l'AISCAT: lo scorso anno, quindi, nell'ambito associativo erano comprese 20 Società che rappresentavano, con 4.738 km, l'82% circa in termini di lunghezza e, con 73.516,8 milioni di veic-km, l'87% del traffico complessivo annuo.

Ciò premesso, nel seguito si riporteranno due diversi livelli di analisi: il primo farà comunque riferimento alla rete nel suo complesso e ai risultati conseguiti da tutto il comparto delle Società concessionarie, al di là dell'adesione all'Associazione, in modo da fornire un opportuno quadro d'insieme e mantenere così la coerenza con gli indicatori riportati negli anni passati e con le serie storiche dei dati, mentre il secondo verterà sull'andamento del fenomeno incidentale lungo la rete gestita dalle sole Società associate all'AISCAT.

Considerato quanto sopra, e tenuto conto delle variazioni degli elementi di base, ossia dell'incremento tanto dell'estesa chilometrica (25 km in più rispetto al 2018) quanto dei volumi di traffico registrati (+0,6% rispetto al 2018 per un totale attestatosi a 84,6 miliardi di veicoli-km), a livello generale l'analisi dell'incidentalità lungo l'intera rete autostradale in concessione mostra per il 2019 segnali e andamenti piuttosto discordanti: se da un lato è proseguita – seppur in maniera lieve - la continua discesa del numero degli incidenti complessivi (riferendosi a quelli con conseguenze alle persone), sono purtroppo tornati ad aumentare gli incidenti mortali.

Entrando nel merito dei dati, gli incidenti con conseguenze sulle persone risultano essere complessivamente 6.122, con una riduzione sotto il punto percentuale (-0,7%, pari a -41 unità) rispetto al dato del 2018, ma che rappresenta in valore assoluto il dato minore delle ultime due decadi, a conferma del trend di diminuzione costante. A contribuire maggiormente a questo dato è la componente leggera che vede scendere il numero di incidenti per la prima volta sotto la quota delle 4.800 unità, sfiorata nel 2018, con una riduzione di circa il 30% negli ultimi 10 anni, mentre la componente pesante rimane ancora sopra le 1.300 unità e risulta sostanzialmente in linea con il dato 2018, con una lieve riduzione di 6 unità, e con una variazione a 10 anni pari al -10%.

Come citato in premessa, si deve tuttavia registrare un incremento del dato sugli incidenti mortali, che sono tornati sopra la soglia delle 200 unità, livello che non veniva più superato dal 2012, confermando quindi un'analisi sintetica di meno incidenti, ma più gravi: rispetto al 2018, infatti, si è registrato un incremento del +8% degli incidenti mortali, peraltro ascrivibile al notevole peso della componente veicolare leggera, quest'ultima ha difatti notevolmente inciso con +18% rispetto ad una leggera flessione degli incidenti mortali su mezzi pesanti (pari al -3,5%, corrispondenti in termini assoluti a -3 unità)

Per quanto riguarda invece il numero di morti totali, nel 2019 il valore complessivo è tornato sostanzialmente ai livelli del 2017, con un decremento rispetto all'anno precedente di circa il 10%: dato di per sé positivo che però non può non tenere conto che il termine di raffronto è contrassegnato dal tragico crollo del Viadotto Polcevera dell'agosto 2018. Nello specifico, rispetto all'anno precedente, la componente leggera ha fatto segnare -17 vittime (-11,5%), con una riduzione del tasso relativo da 0,25 a 0,22, mentre per la componente pesante il numero è diminuito di 8 unità (-8,4%) con un decremento del tasso da 0,49 a 0,44.

Anche per il numero di feriti si evidenzia una inversione del trend con un incremento del valore complessivo, per quanto molto limitato, pari al +0,3%: pure in questo caso, ciò va ascritto specificatamente ai veicoli leggeri che hanno fatto registrare +109 unità (+1,3%) rispetto alla componente pesante che diminuisce del 3,8%, scendendo al tasso minimo storico (9,58) relativamente alle percorrenze registrate, 19,9 miliardi di veicoli-km su tali mezzi.

Al di là di alcune oscillazioni nei valori assoluti, che possono comunque essere connaturate a fenomeni complessi con numerose variabili come quello incidentale, i tassi relativi - che vedono negli incidenti totali (7,23) e nei feriti totali (12,23) i valori più bassi delle loro serie storiche - confermano l'alto standard di sicurezza generale della rete autostradale in concessione, soprattutto tenendo conto dell'aumento dei volumi complessivi di traffico, nonché dell'estesa chilometrica come sopra menzionato.

Come ricordato in premessa, dallo scorso anno è cambiata la compagine AISCAT nella quale non sono più rappresentate tutte le Società concessionarie nazionali. Per questo motivo sembra quindi opportuno riportare anche un focus sintetico relativo alle sole associate AISCAT.

Considerato questo diverso ambito di riferimento, l'incidentalità complessiva nel 2019 è stata di 5.333 unità, con una riduzione di 17 incidenti rispetto all'anno precedente, quindi sostanzialmente in line con i dati del 2018, registrando leggere flessioni sia nella componente leggera (-11 unità) che in quella pesante (-6 unità).

La mortalità lungo la rete delle associate AISCAT si assesta alle 202 unità complessive, con una riduzione del 5% rispetto all'anno precedente, attribuibile principalmente alla componente leggera che si riduce di 9 unità pari a -6,4%, rispetto alla pesante che vede 2 vittime in meno (-3%) rispetto al 2018.

I feriti sono stati 8.981, con una riduzione in valore assoluto di 23 unità rispetto al 2018, legata principalmente alla componente pesante che si riduce del 2% (-35 unità) a fronte di un sostanziale equilibrio della componente leggera (+0,16%).

Se da un lato continua a mantenersi pienamente positivo il saldo con gli equivalenti dati di inizio 2000, dall'altro sembra sempre più difficile riuscire a superare certi limiti, confermando quanto già osservato negli ultimi anni.

Come dimostrato purtroppo dalla dinamica di diversi incidenti (riguardanti in molti casi veicoli autonomi) riportata anche dalle cronache giornalistiche, si rafforza la responsabilità degli utenti, intesa come mancato rispetto delle norme comportamentali e delle regole di circolazione, quale causa preponderante degli incidenti.

Ed è proprio sulle più opportune strategie di prevenzione e contrasto a tali comportamenti errati e pericolosi, sia con nuovi moduli operativi sia con l'ausilio di strumenti innovativi, che si concentra l'azione quotidiana delle Società concessionarie e della Polizia Stradale che opera in esclusiva in autostrada.

**Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2019**

*a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)*

Anno	Estesa in km	Percorrenze (veicoli-km in milioni)			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
<b>2000</b>	<b>5.380</b>	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							<i>14,83</i>	<i>0,61</i>	<i>0,84</i>	<i>0,67</i>	<i>29,27</i>	<i>19,14</i>	<i>26,86</i>	<i>0,77</i>	<i>1,06</i>	<i>0,84</i>
<b>2001</b>	<b>5.388</b>	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					<i>16,43</i>	<i>12,4</i>	<i>15,48</i>	<i>0,69</i>	<i>0,74</i>	<i>0,7</i>	<i>28,27</i>	<i>18,06</i>	<i>25,86</i>	<i>0,81</i>	<i>0,86</i>	<i>0,82</i>
<b>2002</b>	<b>5.388</b>	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					<i>16,15</i>	<i>11,79</i>	<i>15,11</i>	<i>0,66</i>	<i>0,88</i>	<i>0,71</i>	<i>28,73</i>	<i>17,49</i>	<i>26,07</i>	<i>0,76</i>	<i>1,05</i>	<i>0,83</i>
<b>2003</b>	<b>5.388</b>	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					<i>14,31</i>	<i>11,47</i>	<i>13,64</i>	<i>0,54</i>	<i>0,82</i>	<i>0,61</i>	<i>25,4</i>	<i>16,91</i>	<i>23,39</i>	<i>0,64</i>	<i>0,95</i>	<i>0,71</i>
<b>2004</b>	<b>5.391</b>	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					<i>13,18</i>	<i>10,32</i>	<i>12,49</i>	<i>0,45</i>	<i>0,63</i>	<i>0,49</i>	<i>23,13</i>	<i>15,26</i>	<i>21,23</i>	<i>0,54</i>	<i>0,77</i>	<i>0,59</i>
<b>2005</b>	<b>5.432</b>	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					<i>13,94</i>	<i>11,04</i>	<i>13,24</i>	<i>0,42</i>	<i>0,65</i>	<i>0,48</i>	<i>23,23</i>	<i>15,94</i>	<i>21,46</i>	<i>0,51</i>	<i>0,76</i>	<i>0,57</i>
<b>2006</b>	<b>5.441</b>	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					<i>12,64</i>	<i>10,44</i>	<i>12,11</i>	<i>0,41</i>	<i>0,62</i>	<i>0,46</i>	<i>22,06</i>	<i>15,6</i>	<i>20,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,7</i>	<i>0,55</i>
<b>2007</b>	<b>5.446</b>	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					<i>11,7</i>	<i>10,43</i>	<i>11,39</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>	<i>20,56</i>	<i>15,39</i>	<i>19,31</i>	<i>0,44</i>	<i>0,69</i>	<i>0,5</i>
<b>2008</b>	<b>5.486</b>	63.266	19.806	83.072	6.748	1.721	8.469	203	103	306	11.557	2.527	14.084	237	121	358
					<i>10,67</i>	<i>8,69</i>	<i>10,19</i>	<i>0,32</i>	<i>0,52</i>	<i>0,37</i>	<i>18,27</i>	<i>12,76</i>	<i>16,95</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>
<b>2009</b>	<b>5.486</b>	64.554	18.364	82.918	6.762	1.506	8.268	165	74	239	11.596	2.218	13.814	175	83	258
					<i>10,47</i>	<i>8,2</i>	<i>9,97</i>	<i>0,26</i>	<i>0,4</i>	<i>0,29</i>	<i>17,96</i>	<i>12,08</i>	<i>16,66</i>	<i>0,27</i>	<i>0,45</i>	<i>0,31</i>
<b>2010</b>	<b>5.523</b>	64.498	18.773	83.271	6.472	1.492	7.964	175	75	250	11.322	2.199	13.521	194	81	275
					<i>10,03</i>	<i>7,95</i>	<i>9,56</i>	<i>0,27</i>	<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>17,55</i>	<i>11,71</i>	<i>16,24</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
<b>2011</b>	<b>5.523</b>	63.605	18.752	82.357	5.925	1.407	7.332	147	61	208	10.322	2.158	12.480	176	66	242
					<i>9,32</i>	<i>7,5</i>	<i>8,9</i>	<i>0,23</i>	<i>0,33</i>	<i>0,25</i>	<i>16,23</i>	<i>11,51</i>	<i>15,15</i>	<i>0,28</i>	<i>0,35</i>	<i>0,29</i>
<b>2012</b>	<b>5.549</b>	59.078	17.347	76.425	5.218	1.238	6.456	152	64	216	9.088	1.800	10.888	176	74	250
					<i>8,83</i>	<i>7,14</i>	<i>8,45</i>	<i>0,26</i>	<i>0,37</i>	<i>0,28</i>	<i>15,38</i>	<i>10,38</i>	<i>14,25</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
<b>2013</b>	<b>5.573</b>	58.177	16.945	75.122	5.257	1.120	6.377	120	51	171	9.001	1.722	10.723	173	56	229
					<i>9,04</i>	<i>6,61</i>	<i>8,49</i>	<i>0,21</i>	<i>0,3</i>	<i>0,23</i>	<i>15,47</i>	<i>10,16</i>	<i>14,27</i>	<i>0,3</i>	<i>0,33</i>	<i>0,3</i>
<b>2014</b>	<b>5.660</b>	59.327	17.247	76.574	5.090	1.171	6.261	120	58	178	8.760	1.767	10.527	144	64	208
					<i>8,58</i>	<i>6,79</i>	<i>8,18</i>	<i>0,20</i>	<i>0,34</i>	<i>0,23</i>	<i>14,77</i>	<i>10,25</i>	<i>13,75</i>	<i>0,24</i>	<i>0,37</i>	<i>0,27</i>
<b>2015</b>	<b>5.726</b>	61.510	17.874	79.384	5.051	1.313	6.364	126	74	200	9.190	2.112	11.302	143	84	227
					<i>8,21</i>	<i>7,35</i>	<i>8,02</i>	<i>0,20</i>	<i>0,41</i>	<i>0,25</i>	<i>14,94</i>	<i>11,82</i>	<i>14,24</i>	<i>0,23</i>	<i>0,47</i>	<i>0,29</i>
<b>2016</b>	<b>5.761</b>	63.514	18.510	82.024	4.950	1.333	6.283	100	78	178	8.865	2.116	10.981	107	91	198
					<i>7,79</i>	<i>7,20</i>	<i>7,66</i>	<i>0,16</i>	<i>0,42</i>	<i>0,22</i>	<i>13,96</i>	<i>11,43</i>	<i>13,39</i>	<i>0,17</i>	<i>0,49</i>	<i>0,24</i>
<b>2017</b>	<b>5.761</b>	64.666	19.166	83.832	4.947	1.389	6.336	114	78	192	8.640	2.181	10.821	127	101	228
					<i>7,65</i>	<i>7,25</i>	<i>7,56</i>	<i>0,18</i>	<i>0,41</i>	<i>0,23</i>	<i>13,36</i>	<i>11,38</i>	<i>12,91</i>	<i>0,20</i>	<i>0,53</i>	<i>0,27</i>
<b>2018</b>	<b>5.761</b>	64.544	19.585	84.129	4.804	1.363	6.167	104	85	189	8.337	1.987	10.324	161	95	256
					<i>7,44</i>	<i>6,96</i>	<i>7,33</i>	<i>0,16</i>	<i>0,43</i>	<i>0,22</i>	<i>12,92</i>	<i>10,15</i>	<i>12,27</i>	<i>0,25</i>	<i>0,49</i>	<i>0,30</i>
<b>2019</b>	<b>5.784</b>	64.691	19.964	84.655	4.765	1.357	6.122	123	82	206	8.437	1.913	10.350	144	87	231
					<i>7,37</i>	<i>6,80</i>	<i>7,23</i>	<i>0,19</i>	<i>0,41</i>	<i>0,24</i>	<i>13,04</i>	<i>9,58</i>	<i>12,23</i>	<i>0,22</i>	<i>0,44</i>	<i>0,27</i>

Segue: **Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000- 2019**

b) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Anno	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veic-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	5.388	104,09	102,76	103,78	-	-	108,31	116,67	90,78	108,92	100,53	96,95	99,93	109,49	83,15	101,53
					-	-	104,37	112,08	88,34	104,95	96,58	94,34	96,29	105,18	80,91	97,83
2002	5.388	102,69	103,37	102,85	100,91	98,27	100,42	98,18	122,66	104,29	104,37	100,1	103,66	97,33	126,35	104,52
					98,27	95,06	97,63	95,61	118,65	101,4	101,63	96,83	100,79	94,78	122,23	101,62
2003	5.388	102,94	102,93	102,94	91,25	100,14	92,89	84,66	96,18	88,04	91,01	99,52	92,37	86,3	93,58	88,48
					88,64	97,29	90,24	82,23	93,44	85,52	88,41	96,68	89,73	83,83	90,92	85,95
2004	5.391	101,55	103,81	102,09	93,53	93,35	93,49	84,38	80,13	83,01	92,46	93,72	92,67	85,19	83,43	84,63
					92,1	89,92	91,58	83,08	77,19	81,32	91,04	90,28	90,78	83,88	80,36	82,9
2005	5.432	100,38	100,66	100,44	106,13	107,73	106,45	94,07	102,48	96,68	100,81	105,09	101,55	94,72	100	96,37
					105,74	107,03	105,98	93,72	101,81	96,25	100,43	104,4	101,1	94,37	99,35	95,94
2006	5.441	103,16	103,02	103,13	93,54	97,45	94,33	100	98,39	99,47	97,98	100,88	98,5	102,62	95,21	100,22
					90,68	94,59	91,47	96,94	95,5	96,45	94,98	97,92	95,51	99,48	92,41	97,18
2007	5.446	102,31	102,35	102,32	94,73	102,18	96,28	91,73	101,64	94,95	95,34	100,97	96,38	88,82	100	92,26
					92,59	99,83	94,1	89,66	99,3	92,79	93,19	98,65	94,19	86,81	97,7	90,17
2008	5.486	99,54	97,91	99,15	90,74	81,6	88,72	87,12	83,06	85,71	88,45	81,15	87,05	85,25	87,05	85,85
					91,15	83,35	89,48	87,53	84,84	86,45	88,86	82,88	87,8	85,65	88,91	86,59
2009	5.486	102,04	92,72	99,81	100,21	87,51	97,63	81,28	71,84	78,1	100,34	87,77	98,08	73,84	68,6	72,07
					98,21	94,38	97,81	79,66	77,49	78,25	98,34	94,66	98,27	72,37	73,98	72,2
2010	5.523	99,91	102,23	100,43	95,71	99,07	96,32	106,06	101,35	104,6	97,64	99,14	97,88	110,86	97,59	106,59
					95,79	96,91	95,91	106,15	99,14	104,16	97,72	96,98	97,46	110,95	95,46	106,14
2011	5.523	98,62	99,89	98,90	91,55	94,3	92,06	84	81,33	83,2	91,17	98,14	92,3	90,72	81,48	88
					92,83	94,41	93,09	85,18	81,42	84,12	92,45	98,25	93,33	92	81,57	88,98
2012	5.549	92,88	92,51	92,80	88,07	87,99	88,05	103,4	104,92	103,85	88,04	83,41	87,24	100	112,12	103,31
					94,82	95,12	94,89	111,32	113,42	111,91	94,79	90,17	94,02	107,66	121,2	111,32
2013	5.573	98,48	97,68	98,30	100,75	90,47	98,78	78,95	79,69	79,17	99,04	95,67	98,48	98,3	75,68	91,6
					102,31	92,62	100,49	80,17	81,58	80,54	100,58	97,94	100,19	99,82	77,47	93,19
2014	5.660	101,08	100,78	101,01	96,16	104,46	97,62	99,17	111,76	102,92	96,84	102,61	97,77	83,24	114,29	90,83
					95,13	103,66	96,64	98,11	110,9	101,89	95,81	101,82	96,79	82,35	113,41	89,92
2015	5.726	103,68	103,64	103,67	99,23	112,13	101,65	105,00	127,59	112,36	104,91	119,52	107,36	99,31	131,25	109,13
					95,71	108,19	98,05	101,27	123,11	108,38	101,19	115,33	103,56	95,78	126,65	105,27
2016	5.761	103,26	103,56	103,33	98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,46	100,19	97,16	74,83	108,33	87,22
					94,91	98,03	95,55	76,86	101,78	86,14	93,42	96,75	94,03	72,46	104,61	84,42
2017	5.761	101,81	103,54	102,20	99,94	104,20	100,84	114,00	100,00	107,87	97,46	103,07	98,54	118,69	110,99	115,15
					98,16	100,63	98,67	111,97	96,58	105,54	95,73	99,54	96,42	116,58	107,19	112,67
2018	5.761	99,81	102,19	100,35	97,11	98,13	97,33	91,23	108,97	98,44	96,49	91,10	95,41	126,77	94,06	112,28
					97,29	96,03	96,99	91,40	106,64	98,09	96,68	89,16	95,07	127,01	92,05	111,88
2019	5.784	100,23	101,94	100,63	99,19	99,56	99,27	118,27	96,47	108,99	101,20	96,28	100,25	89,44	91,58	90,23
					98,96	97,66	98,65	117,99	94,63	108,31	100,97	94,45	99,62	88,88	89,84	89,67

**Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2019**

c) *Altri numeri indice (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)*

Periodo	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veic-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
<b>2019/2010</b>		100,30	106,34	101,66	73,62	90,95	76,87	70,29	109,33	82,40	74,52	86,99	76,55	74,23	107,41	84,00
					<i>73,40</i>	<i>85,53</i>	<i>76,61</i>	<i>70,08</i>	<i>102,81</i>	<i>81,05</i>	<i>73,60</i>	<i>86,64</i>	<i>75,56</i>	<i>83,15</i>	<i>112,81</i>	<i>92,21</i>
<b>2019/2018</b>		100,23	101,93	100,62	99,19	99,56	99,27	118,27	96,47	108,99	101,20	96,28	100,25	89,44	91,58	90,23
					<i>97,29</i>	<i>96,03</i>	<i>96,99</i>	<i>91,40</i>	<i>106,64</i>	<i>98,09</i>	<i>96,68</i>	<i>89,16</i>	<i>95,07</i>	<i>127,01</i>	<i>92,05</i>	<i>111,88</i>
<b>2019/2001</b>		115,76	115,71	115,74	51,90	63,41	54,07	31,95	64,06	40,16	53,40	61,39	54,72	32	58,78	38,63
					<i>44,83</i>	<i>54,80</i>	<i>46,72</i>	<i>27,60</i>	<i>55,36</i>	<i>34,69</i>	<i>46,13</i>	<i>53,06</i>	<i>47,28</i>	<i>27,64</i>	<i>50,80</i>	<i>33,38</i>
<b>2010/2001</b>		115,41	108,80	113,85	70,49	69,72	70,34	45,45	58,59	48,73	71,66	70,57	71,48	43,11	54,73	45,99
					<i>61,08</i>	<i>64,08</i>	<i>61,78</i>	<i>39,38</i>	<i>53,85</i>	<i>42,80</i>	<i>62,09</i>	<i>64,86</i>	<i>62,78</i>	<i>37,35</i>	<i>50,30</i>	<i>40,40</i>

Fonte: elaborazione su dati AISCAT.

**Tab. Società ASSOCIATE AISCAT - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2018/2019**

*d) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)*

Anno	Estesa in km	Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
<b>2018</b>	-	56.330	16.717	73.047	4.206	1.110	5.316	85	69	154	7.384	1.620	9.004	140	73	213
					<i>7,47</i>	<i>6,64</i>	<i>7,28</i>	<i>0,15</i>	<i>0,41</i>	<i>0,21</i>	<i>13,11</i>	<i>9,69</i>	<i>12,33</i>	<i>0,25</i>	<i>0,44</i>	<i>0,29</i>
<b>2019</b>	<b>4.738</b>	56.468	17.049	73.517	4.217	1.116	5.333	112	68	180	7.396	1.585	8.981	131	71	202
					<i>7,47</i>	<i>6,55</i>	<i>7,25</i>	<i>0,20</i>	<i>0,40</i>	<i>0,24</i>	<i>13,10</i>	<i>9,30</i>	<i>12,22</i>	<i>0,23</i>	<i>0,42</i>	<i>0,27</i>

**Tab. Società ASSOCIATE AISCAT - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anno 2019**

*e) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)*

Anno	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veic-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2019	4.738	100,24	101,98	100,64	100,26	100,54	100,32	131,76	98,55	116,88	100,16	97,84	99,74	93,57	97,26	94,84
					100,02	98,59	99,68	131,44	96,63	116,14	99,92	95,94	99,11	93,34	95,37	94,23

Fonte: elaborazione su dati AISCAT.